Supplemento al n. 224 de «Il Piccolo» del 26 settembre 1992

AUTO NOTIZIE

INSERTO MENSILE DEL
CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE



SPECIALE L'USATO A TRIESTE

FOTO SILLANI

La Volvo 850 GLT disponibile nelle versioni 2.000 e 2.500 da lire 38.800.000 alla Concessionaria LOVE CAR di Strada della Rosandra 50 tel. 830308 - 281365.

IN COLLABORAZIONE CON
CRTRIESTE BANCA SPA
A CURA DELLA SPE - SOCIETÀ PUBBLICITÀ EDITORIALE

AUTO NOTIZIE

L'USATO A TRIESTE

C3147



ALPINA
Basovizza - tel. 226600
Via del Ronco - tel. 577553
HYUNDAI
INNOCENTI
VETTURE GARANTITE FINO A 12 MESI

STUPENDA MATRA MURENA 1600 vera Supercar da intenditori minimo anticipo e saldo con rate da L. 279.000 mensili.

MERAVIGLIOSO BMW 520 iniezione 1985 accessoriato vero affare minimo anticipo e rate da L. 189.000 mensili.

BELLISSIMA REGATA 1300 ultima serie 1300 S accessoriata minimo anticipo e rate da L. 186.000 mensili.

PERFETTA Y 10 Fire come nuova minimo anticipo e rate da L. 169.000 mensili.

OTTIMA FIAT UNO 70 SX accessoriatissima minimo anticipo e rate da 159.000.

SPLENDIDA SEAT MALAGA 1500 GLX accessoriatissima minimo anticipo e rate da L. 159.000.

MERAVIGLIOSA FIAT BERTONE CABRIOLET 105 cavalli accessoriatissima minimo anticipo e rate da L. 289.000.

OTTIMO CAMPER 238 completamente dotato: wc doccia cucina riscaldamento frigo ecc. poco usato minimo anticipo e rate da L. 169.000 mensili.

SPLENDIDA ARNA 1200 cc SL 5 porte 5 marce come nuova minimo anticipo e rate da L. 119.000.

PERFETTA ROVER METRO 1000 5 porte solo 21.000 km unica mano minimo anticipo e rate da L. 139.000.

SPLENDIDA 126 solo 10.500 km unica mano accessoriata minimo anticipo e rate da 118.000.

PERFETTA INNOCENTI SMALL 500L solo 11.000 km minimo anticipo e rate da L. 146.000.

OTTIMA A112 ultima serie unica mano minimo anticipo e rate da L. 110.000.

OTTIMA RITMO 60 CL 5 m 5p tagliandatissima affare minimo anticipo e rate da 90.000.

AUTOAFFARI COLLAUDATI con sole 129.000 lire per 12 mesi senza interessi: Fiat 500; 126; 127; 128; 131; 132; Innocenti Mini; stupenda Horizon; Opel Kadett, Mini Clubman.

AUTOAFFARI COLLAUDATI E CONTROLLATI con sole 179.000 per 12 mesi senza interessi: R9 1.4; Ritmo; 126 Personal 4; Innocenti Mini accessoriata; Opel Manta coupè 1.6 e altre.

antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT
Sistema Usato Sicuro
VIA FLAVIA 120 - Tel. 281166

FIATI TIPO 1.4 digit A.C. 1988 grigio met. gar. 12 mesi.

ALFA ROMEO Sport Wagon 1989 grigio met. gar. 12 mesi.

CITROEN BX 1.6 TRS 1988 grigio met. gar. 12 mesi.

ROVER 820 sterling full optionals 1990 verde scuro met. gar. 12 m.

FIAT TEMPRA 1.4 1992 bianco gar. Fiat.

FIAT CROMA TURBO i.e. grigio met. 1991 full optionals gar. 12 mesi

FIAT TEMPRA 1.8 S.W. SLX full optionals rosso bordeaux 1991 gar. Fiat.

PEUGEOT 405 1.6 sr S.W. 1988 bianco gar. 12 m.

FIAT REGATA 100 S i.e. Week A.C. 1988 grigio met. gar. 6 mesi.

VW PASSAT GLI 1.8 berlina grigio scuro 1990 gar. 12 m.

FIAT UNO 60 1991 grigio quarz gar. 12 mesi.

FIAT CROMA 2.0 IE grigio scuro met. dic. '91 gar. Fiat climatizzata.

FIAT UNO 3 P. grigio met. 1990 garanzia 12 mesi.

VW GOLF GTI 1985 bianco garanzia 3 mesi.

RENAULT SUPERCINQUE GTL 5 p. 1986 bianco garanzia 3 mesi.

AUTOBIANCHI Y10 FIRE 1991 cristalli elettrici, chiusura centralizzata, rosso, garanzia 12 mesi.

FIAT 126 BIS azzurro 1988 km 15.000 garanzia 12 mesi.

Disponiamo di vari modelli di vetture diesel.

autosandra "DOC"
RANGE ROVER
Via Flavia
Tel. 829777

LANCIA THEMA 16v turbo, 1989, garanzia 6 mesi.

RANGE ROVER 2.5 TD 5p., 1990, garanzia 6 mesi.

RANGE ROVER 3.5 5p., 3p., 1986, garanzia 6 mesi.

SAAB 9000 I 16v, 1988, garanzia 6 mesi.

ROVER 820 Sterling, 4p., 1988, garanzia 6 mesi.

ALFA 75 1.6, 1.8, 1987, garanzia 6 mesi.

AUDI 80 S automatic, 1987, garanzia 6 mesi.

LAND ROVER 2.5 benzina, 1989, garanzia 6 mesi.

LAND ROVER 2.5 diesel, 1991, garanzia 12 mesi.

W. GOLF 1.6 GL 5p., 1987, garanzia 6 mesi.

LANCIA PRISMA 1.6i, 1988, garanzia 6 mesi.

FIAT TIPO 1.6 DGT TA, Abs, 1989, garanzia 6 mesi.

LANCIA DELTA 1.6 GT 1980, garanzia 6 mesi.

VITARA VX P. Pack, berl., 1989, garanzia 6 mesi.

VITARA JX, P. Pack, cabrio, 1990, garanzia 6 mesi.

HONDA CONCERTO 1.4 GL, 1991, garanzia 6 mesi.

SUZUKI 413 cabrio, Santana, 1988, garanzia 6 mesi.

VOLVO 760 GLE TD, 1987, garanzia 6 mesi.

ROVER 213 SE 216 Vitesse, 1989, garanzia 6 mesi.

YAMAHA 750 Genesis, km 16.300, 1989, garanzia 6 mesi.

CARVAT

Via Caboto 22
Tel. 820484

ALFA ROMEO 33 S 1300, grigio m., 1985, 5.200.000.

ALFA ROMEO 33 S 1300, bianco, 1987, 7.500.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33 S 1300, bianco fr., 1988, 8.000.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33 Q.O. 1500 verde acqua, 1986, 5.700.000.

ALFA ROMEO 33 TI 1500, ardesia m., 1987, 7.900.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33 TI 1500 ardesia m., 1988, 8.100.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33 16 V 1700, rosso, 1990, 13.900.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33 16 V Q.V. 1700, grigio met., 1990, 15.600.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33 I.E. 1700, bianco, 1989, 9.900.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33, 1500, rosso, 1990, 12.000.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33 16 V. 1700, grigio met., 1990, 14.900.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 33 SPORT WAG. 1700, grigio met., 1989, 11.000.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 75 1800, azzurro, 1985, 7.400.000.

ALFA ROMEO 75 2000, bianco, 1986, 8.900.000.

ALFA ROMEO 75 T W. SPARK 2000, grigio verde, 1988, 14.000.000, garanzia 1 anno.

ALFA ROMEO 90 I.E. 6 V. 2000, grigio met., 1986, 9.000.000.

ALFA ROMEO SUD 1200, rosso, 1982, 2.500.000.

ALFA ROMEO SUD 1200, avorio, 1981, 1.200.000.

FIAT 131 1600, grigio met., 1982, 2.300.000.

FIAT CROMA I.E. 2000, azzurro, 1988, 11.700.000, garanzia 1 anno.

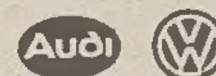
FIAT CROMA CHT 2000, bianco, 1987, 9.200.000.

FIAT REGATA 100 S. 1600, bianco, 1984, 3.900.000.

FIAT REGATA 70 S. 1300, bianco, 1986, 4.300.000.

FIAT TIPO DIGIT 1400, verde acqua, 1990, 11.500.000, garanzia 1 anno.

FIAT TIPO DIGIT 1600, azzurro, 1989, 9.800.000, garanzia 1 anno.

autosalone catullo

Via Fabio Severo, 30
Tel. 350851

AUDI 80 S SERRET 1800 azzurro met. '88 15.300.000.

AUDI 80 4x4 Abs a.c. grigio met. '88 garanzia.

VW PASSAT VARIANT 16v nero lava '90 21.500.000.

AUTOBIANCHI Y10 1.3 GT bianco '90 9.200.000.

OPEL KADETT GLS 1300 bianco '85 4.500.000.

BMW 320 6 C oro met '85 8.900.000.

FIAT 126 BIS rosso '89 3.500.000.

RENAULT SUPER 5 GTX bianco '89 8.200.000.

CITROEN AX THALASSA grigio met. '90 8.900.000.

VW GOLF CHAMP 1800 c. lega azzurro met. '89 11.500.000.

VW GOLF GL 1600 MANHATTAN 5 porte bianco '89 11.900.000.

VW GOLF GL 1600 3 porte t.a. bianco '89 10.300.000.

VW POLO FOX rosso '90 7.800.000.

VW PASSAT BERLINA t.a. grigio met. '90 17.500.000.

ALFA ROMEO GIULIETTA 1600 blu met. '81 2.500.000.

LANCIA DEDRA 1800 clim. grigio met. '90 17.300.000.

VOLVO 340 rosso bordeaux '84 3.900.000.

DAGRI
Via Flavia 118 - Tel. 281212


AUTOBIANCHI Y10 Fila 1988 bianca 38.000 km garanzia 12 mesi L. 7.800.000.

AUTOBIANCHI Y10 4WD rossa 1987 garanzia 3 mesi L. 8.100.000.

LANCIA DELTA 1300 LX 1988 grigio chiaro met. garanzia 12 mesi L. 8.400.000.

LANCIA DELTA integrale 16 valvole grigio scuro met. garanzia 12 mesi L. 27.000.000.

LANCIA PRISMA 1600 azzurra 1986 garanzia 3 mesi L. 6.600.000.

SUZUKI VITARA nera gennaio 1992 catalitica garanzia 12 mesi.

VOLKSWAGEN GOLF GTI grigio scuro met. 1986 garanzia 3 mesi L. 9.600.000.

VOLKSWAGEN GOLF 1.6 GL grigio scuro met. garanzia 3 mesi L. 7.400.000.

VOLKSWAGEN POLO GL 1985 bianca garanzia 3 mesi L. 4.400.000.

PEUGEOT 305 SR 1.6 bianca 1986 garanzia 3 mesi L. 3.800.000.

FIAT REGATA 70 S azzurra traino garanzia 3 mesi L. 4.400.000.

CITROEN AX TRE bianca 3 mesi L. 7.300.000.

RENAULT R 21 TSE 1700 grigio chiaro met. garanzia 3 mesi L. 9.600.000.

RENAULT SUPER 5 automatica 1986 grigio chiaro met. garanzia 3 mesi L. 6.800.000.

RENAULT 19 GTS azzurro met. 1989 garanzia 12 mesi L. 9.600.000.

RENAULT SUPER 5 19 GTR 1200 bianca 1987 garanzia 3 mesi L. 6.500.000.

Continua a pagina 8

A2946



CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

SECONDO IL SINDACO STAFFIERI

L'intervista

Trieste? Più sprint

Da poco ritornato al vertice del Comune di Trieste, il comandante Staffieri sa che lo attende un autunno «caldo». Anche per i problemi riguardanti l'inquinamento cittadino e la viabilità.

Lei pensa che debbano aumentare le aree pedonabili? Non so se debbano aumentare o diminuire, certo debbono essere riconsiderate in un quadro globale per migliorare la vivibilità.

La «rivoluzione Cecchini» è già conclusa? Quali sono gli interventi che lei ipotizza?

Non io, ma il programma prevede una revisione completa per quanto attiene alla viabilità, parcheggi, trasporti urbani, verde ecc.

Il presidente del porto, Fusaroli, chiede che venga realizzato un tunnel sottomarino per collegare i due porti triestini, quello Nuovo e quello Vecchio... E' solo utopia? O questa soluzione potrebbe effettivamente avere un futuro?

Non sono un tecnico ma è certo che Porto Nuovo e Porto Vecchio devono assolutamente essere collegati in modo valido.

Parcheggi. Il presidente della Camera di commercio, Tombesi, afferma che i miliardi per il grande parcheggio sotto piazza Unità, chiesto a viva voce sia dai commercianti del centro sia dagli abitanti della zona, da tempo sono stati messi a disposizione del Comune, ma che la litigiosità politica degli ultimi anni ha congelato ogni iniziativa. Signor Sindaco, c'è qualche prospettiva?

«La rivoluzione-Cecchini? Il nostro programma prevede una revisione completa della viabilità e dei trasporti»

Il problema parcheggi non va risolto a colpi di preferisco quello, non mi piace quest'altro, bensì in una revisione complessiva, tenuto conto tra l'altro di quel che sarà di fatto il nuovo Piano regolatore, vedi progetto Portoghesi.

Le Rive. Saranno estesi i parcheggi dati in concessione o si prevede di aumentare le zone destinate alle passeggiate e all'arredo urbano?

Dobbiamo puntare alla produttività, in ogni modo, se i servizi Ferries saranno mantenuti, meglio ancora se aumentati, sarà opportuno considerare le esigenze connesse a questa attività.

«Sono un fanatico alfista. Ricordo con grande nostalgia la 'Gtv'; sono allergico ai treni, amo le macchine (e gli aerei)»

La sua città ideale come dovrebbe essere? Ha qualche modello nel mondo attuale?

La città ideale è la Trieste convinta di sé stessa, guidata da una classe politica valida, tesa ad aiutare una classe imprenditoriale altrettanto valida. Una Trieste tesa a un operoso benessere dove intelligentemente l'individuo è disponibile a sacrificare qualcosa a favore della comunità.

Lei che è abituato a condurre aerei giganteschi, ama anche le quattro ruote?

Sono allergico al treno, ai pullman, quindi viaggio o in aereo o in macchina.

Che macchine ha avuto? E adesso cosa guida?

Sono un fanatico «alfista», nel limite delle mie possibilità. Ricordo con nostalgia la GTV e oggi ho una «75».

L'auto dei suoi sogni?

Un sogno coi piedi per terra: una «164 Turbo».

L'assessore Codarin ha parlato in una recente intervista di una nuova figura: il vigile di quartiere. Ma nel mondo politico triestino quale «figura» nuova manca ancora, secondo lei?

Quella del grande imprenditore che per amore della città si mette a far «la politica della città».

Lei crede nell'elezione diretta del sindaco?

Sì, ma non basta, bisogna cambiare la strutturazione delle norme che regolano l'amministrazione.

Se Trieste fosse una macchina, quale marcia terrebbe innestata?

A Trieste oggi serve una buona terza, abbiamo bisogno di potenza e sprint e ripresa. Non possiamo parlare di diretta perché dobbiamo superare rampe che sono sotto gli occhi di tutti...

ro. ca.





Il sindaco (nella foto) ha risposto anche sul tema dei parcheggi sulle Rive: «... se i servizi traghetti saranno mantenuti, meglio ancora se aumentati, sarà opportuno considerare le esigenze connesse a questa attività».

AUTO NOTIZIE

Autonotizie

LA FORD FIESTA «BOSTON» (PENSANDO AL NUOVO CODICE)

Per i neopatentati

SEAT MARBELLA SPECIAL

E la piccola diventa «verde»

Consumi molto bassi: con un litro oltre 21 km!

Piccola, ma catalizzata. La ventata ecologica ha raggiunto anche la «mini» di Casa Seat, la «Marbella». Da diversi anni sulla breccia, la «city car» spagnola è ancora una delle vetture più richieste in Europa. I motivi? Il prezzo estremamente contenuto, il design piacevole, il motore più che collaudato. Il «903» della «Marbella Special Cat», infatti, è l'evoluzione di quelli che equipaggiavano un tempo sia la «127» sia la «A 112».

I tecnici spagnoli nello scegliere la marmitta catalitica hanno dovuto affrontare diversi problemi: il costo finale non doveva risentire della novità tecnica, le prestazioni dovevano restare inalterate, il propulsore doveva restare a carburatori, pur con un controllo elettronico. Il risultato è eccellente: a circa dieci milioni si può acquistare una vettura collaudata e nello stesso tempo dai contenuti avanzati. E, a differenza di altre «city car», con un bagagliaio degno di tale nome. Basti pensare che la sua capienza può variare da 270 litri a ben 1.090!

Notevole anche lo spazio interno. Ovviamente tutto è all'insegna dell'essenzialità. La Seat ha migiorato il livello delle finiture rispetto alle prime versioni, ma la dotazione resta contenuta.

Questa «Marbella» verde ha comunque il cambio a cinque rapporti e i freni anteriori a disco. Uno sguardo ai consumi, perché i numeri sono veramente eccezionali: a 90 all'ora si possono superare i 21 chilometri/litro! Con un consumo medio, comunque, che si aggira sui 14-15 chilometri. Il motore (41 cavalli) resta «nervoso» e scattante, ma rimane anche rumoroso. Anche se a livelli accettabili.





A 90 orari si percorrono oltre 20 chilometri con un litro di «verde».

E' la vettura per i giovani e i neopatentati. Il nuovo codice della strada, che entrerà in vigore nel '93 (o almeno questo è l'auspicio) stabilirà che nei primi tre anni dal conseguimento della patente non sarà consentita la guida di autoveicoli con potenza superiore ai 50 kw/t e capaci di sviluppare una velocità massima superiore ai 150 all'ora. Ebbene, alla Ford Italiana hanno voluto giocare d'anticipo proponendo una Fiesta «dedicata» ai più giovani. Il suo nome «Boston» rievoca i campus universitari statunitensi.

La «Boston» dispone della motorizzazione «Cfi» di 1.118 cc con iniezione elettronica single point, marmitta catalitica e sonda Lambda. Questo propulsore eroga 53 cavalli e consente i 143 orari. Dunque, tutto rientra nei limiti del futuro Codice. Ma i 1.118 cc consentono comunque di viaggiare a 130 orari quando si percorrono le autostrade italiane.

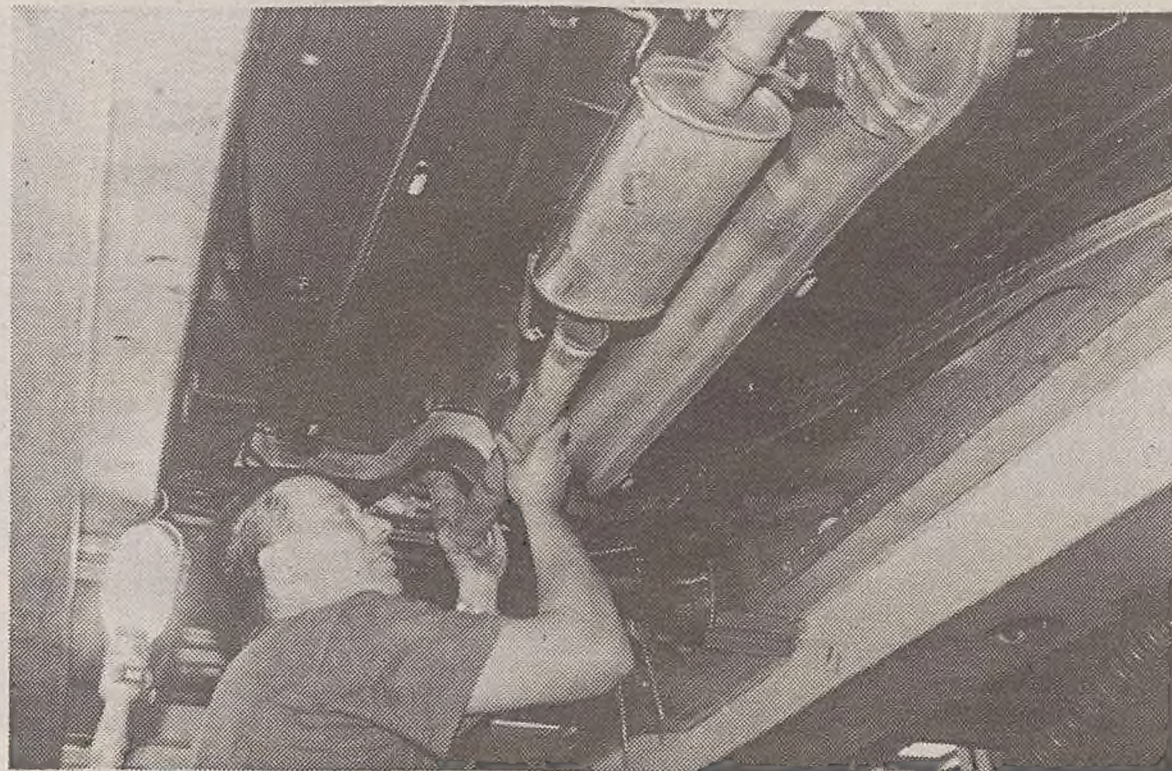
Importanti anche i dati sui consumi: a 90 all'ora si percorrono oltre 20 chilometri con un litro! Ci sembra che non occorra dire altro.

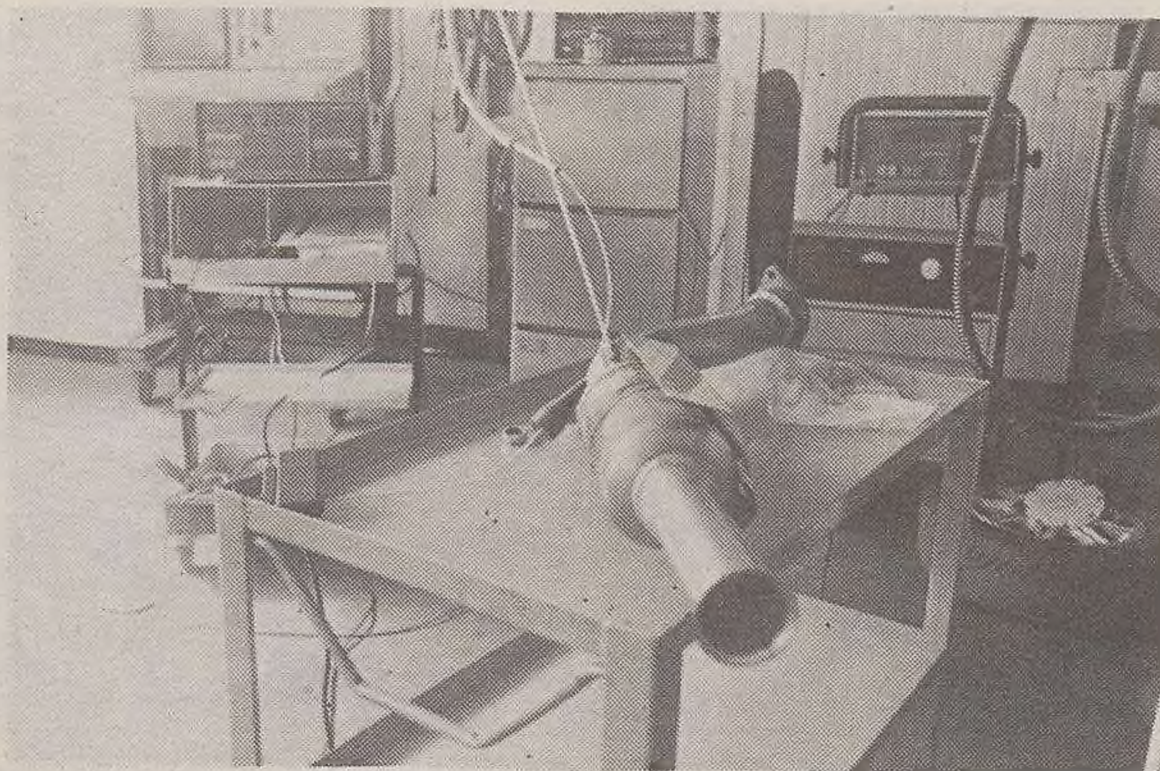
Disponibile in due versioni (a tre e cinque porte), la Fiesta «Boston» è allestita per le esigenze dei giovani e ovviamente i tessuti sono in linea con questa filosofia. Ricca la dotazione di serie (tenendo conto anche del prezzo (13 milioni e mezzo scarsi per la tre porte, circa un milione in più per quella a cinque aperture): si va dalla chiusura centralizzata agli alzacristalli elettrici.

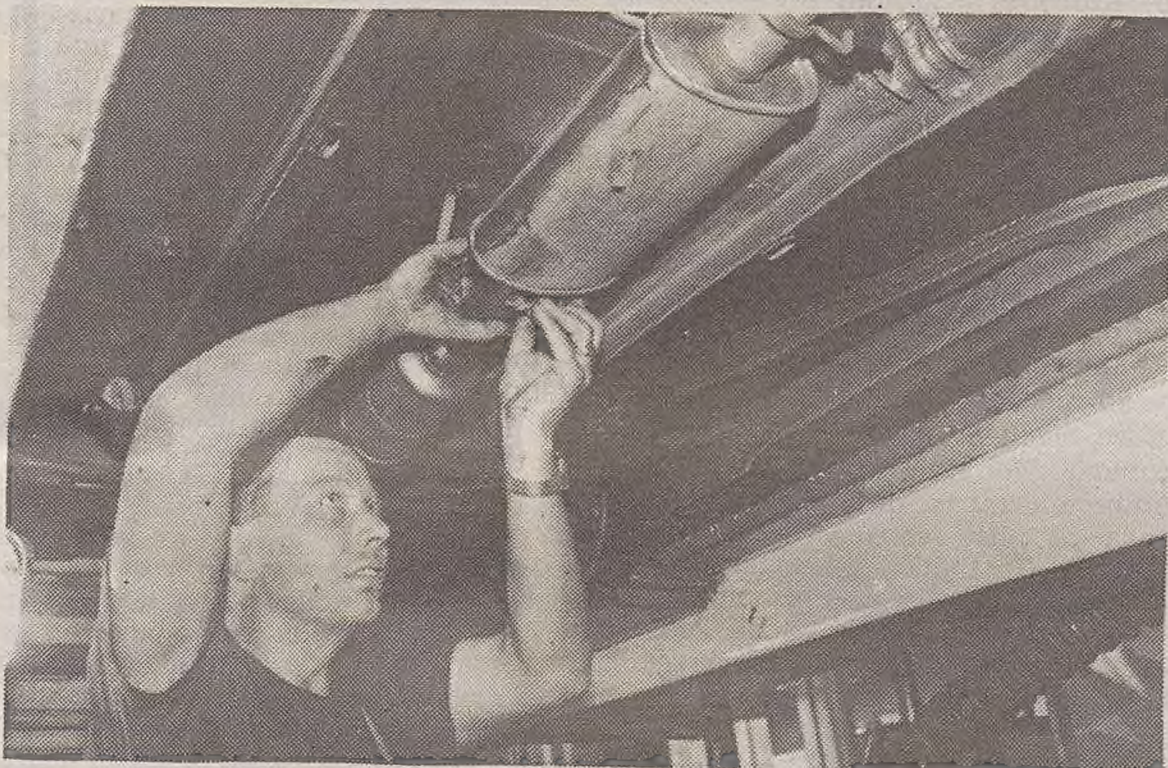
La Fiesta, dunque, ha una famiglia che si ingrossa di continuo. Del resto, il segmento B del mercato dell'auto (che da sempre in Italia è il primo in quanto a vendite) continua a essere in costante ascesa: nei primi sei mesi di quest'anno è salito al 53 percento del totale, con ben 615 mila vetture vendute. E la Ford con questa «Boston» cerca di creare nuove «nicchie» di mercato. Giocando d'anticipo.

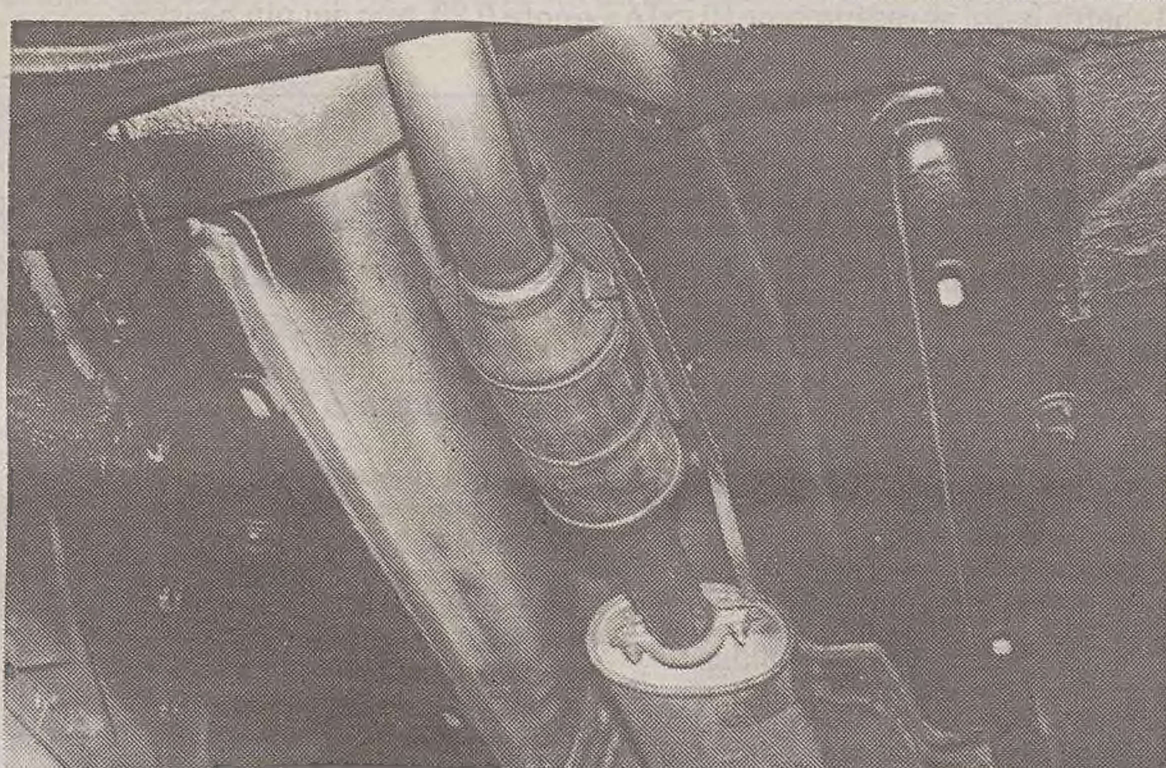
COME LA NOSTRA AUTO PUO' DIVENTARE «PULITA» L'inchiesta

L'ora dei retrofit









In questa fotocronaca abbiamo riassunto le varie fasi del montaggio di un retrofit in un'officina specializzata di una concessionaria (in questo caso la Padovan e De Carli che assiste le Peugeot). Nella foto in alto a sinistra il tecnico smonta il vecchio scarico. In alto a destra vengono compiuti gli ultimi controlli con le apparecchiature elettroniche. Qui sopra a sinistra il montaggio del retrofit, e nell'immagine a destra notiamo l'impianto catalitico con lo schermo di protezione (per evitare che il calore provochi danni a qualche organo della vettura). (Italfoto)

Il kit è composto (di solito) da tre parti: la valvola di depressione, la marmitta vera e propria e l'importante flangia per ridurre il diametro del bocchettone ed evitare che possa essere introdotta nel serbatoio benzina con piombo. Stiamo parlando del «retrofit», e cioè dell'impianto di scarico che riesce a trasformare la nostra vettura in auto pulita.

Dal prossimo gennaio la legge prevede che vengano vendute solo automobili provviste di regolare marmitta catalitica. Ma il resto del parco circolante? Per gli «altri» tutto resterà come prima, ma la prevedibile chiusura di molti centri storici per le vetture «a piombo» e la progressiva diminuzione dei distributori di benzina super consigliano fin d'ora molti triestini a rivolgersi ai concessionari per far «riconvertire» la propria vettura.

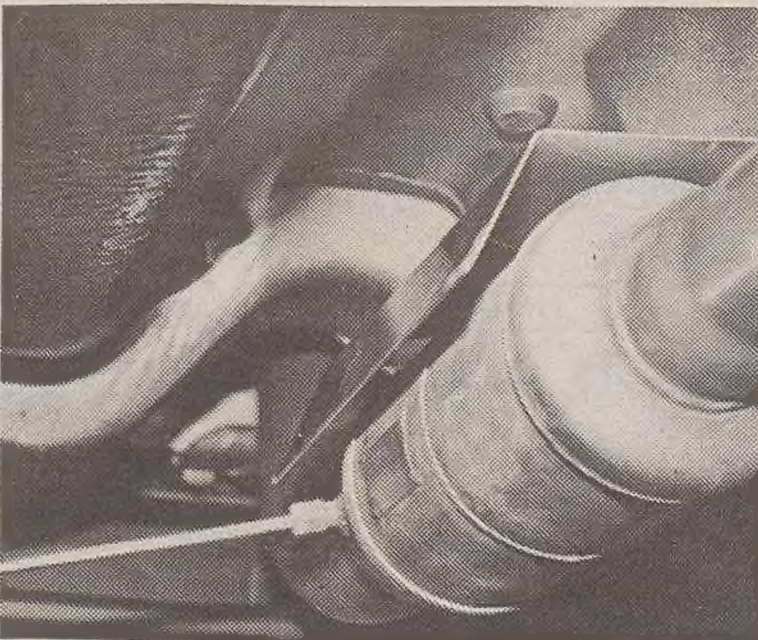
Non tutte le macchine possono essere catalizzate. Sono già «predisposte» quelle dall'89 in poi. Per quelle più vecchie ci sono solo rare eccezioni.

Dunque, tutte le Case hanno predisposto dei «retrofit» che consentono di ridurre almeno del 50 per cento le emissioni nocive.

Di solito si tratta di catalizzatori molto «semplici», del tipo ossidante: provvedono a trasformare l'ossido di carbonio (CO) in anidride carbonica (CO_2), e gli idrocarburi (HC) in anidride carbonica e acqua. Molto più costosa (e adatta solo ad alcuni modelli) la soluzione-retrofit trivalente: ha anche un'azione riducente sugli ossidi di azoto (NO_x) che si formano durante la combustione, e cioè permette di separare l'azoto dall'ossigeno, che così ritorna libero nell'aria attraverso il tubo di scarico.

Ma quanto costa l'intera operazione? I costi variano a seconda del modello di vettura e a seconda del tipo di retrofit da montare, ma per una vettura piccola (come la Peugeot 205 o la Fiat Uno) la spesa dovrebbe aggirarsi sulle 800 mila lire, compreso il collaudo.

Prima di effettuare il «trapianto» è necessario chiedere alla Motorizzazione civile l'autorizzazione ad applicare il «retrofit», poi sarà opportuno «pulire» ogni circuito del motore dai residui della benzina senza piombo: quindi, almeno tre «pieni» dovranno essere fatti con la benzina «verde». Poi ci si recherà dal concessionario che farà montare un kit già omologato dalla Direzione nazionale della motorizzazione. In due-tre ore l'operazione meccanica verrà completata, con l'installazione anche di un opportuno schermo anti-calore, e della flangia per il bocchettone. Poi, la nostra macchina verrà presentata alla Motorizzazione civile provinciale per il collaudo. Solo dopo tale esame e con la successiva annotazione sulla carta circolazione la nostra macchina sarà diventata «verde» e potrà non essere più interessata dai divieti nelle città ad alto rischio di inquinamento.



L'ultimo controllo: si verifica il livello delle emissioni. Poi la vettura, con il certificato fornito dal concessionario, dovrà passare l'esame della Motorizzazione civile. Dopo sarà «ecologica» a tutti gli effetti.

Come si vede, l'iter è abbastanza semplice e veloce. Del resto, bisona rivolgersi alla Motorizzazione anche dopo aver installato un semplice gancio di traino o un tettuccio apribile.

Sarà comunque opportuno prenotare per tempo dal concessionario per evitare il sovraffollamento che ci sarà sicuramente fra qualche mese, con l'arrivo dell'inverno e con gli aumenti degli indici di inquinamento.

Ma perchè si è giunti alla marmitta catalitica e al retrofit? E' la soluzione immediata e meno costosa per ridurre drasticamente in gas di scarico. Poiché gli attuali motori non riescono a inquinare di meno di quanto prescrivono le norme Cee, si è deciso di aggirare il problema con l'adozione di scarichi a base chimica. E' importante sottolineare che le prestazioni del motore non subiscono in pratica alcun calo. Sempre che il montaggio sia stato effettuato da officine effettivamente attrezzate per questo tipo di intervento.

C'è ancora da aggiungere che le marmitte catalitiche della nuova generazione hanno una durata molto lunga. Negli Stati Uniti si è visto che hanno una «vita» media di 70-80 mila chilometri, e il Congresso sta studiando di obbligare le Case a fornire impianti ancora più longevi, con una garanzia di 150 mila chilometri (in pratica la durata della macchina).

Questo sia per tutelare il consumatore sia per evitare che nascano problemi di riciclaggio delle marmitte «esauste». Ma, al riguardo, bisogna sottolineare che le «catalitiche» non inquinano: la riduzione drastica delle sostanze tossiche avviene grazie a reazioni chimiche. Tutt'al più in un prossimo futuro si porrà il problema del riutilizzo dei metalli nobili in esse contenuti. Racchiuso in queste marmitte, infatti, c'è anche il platino.

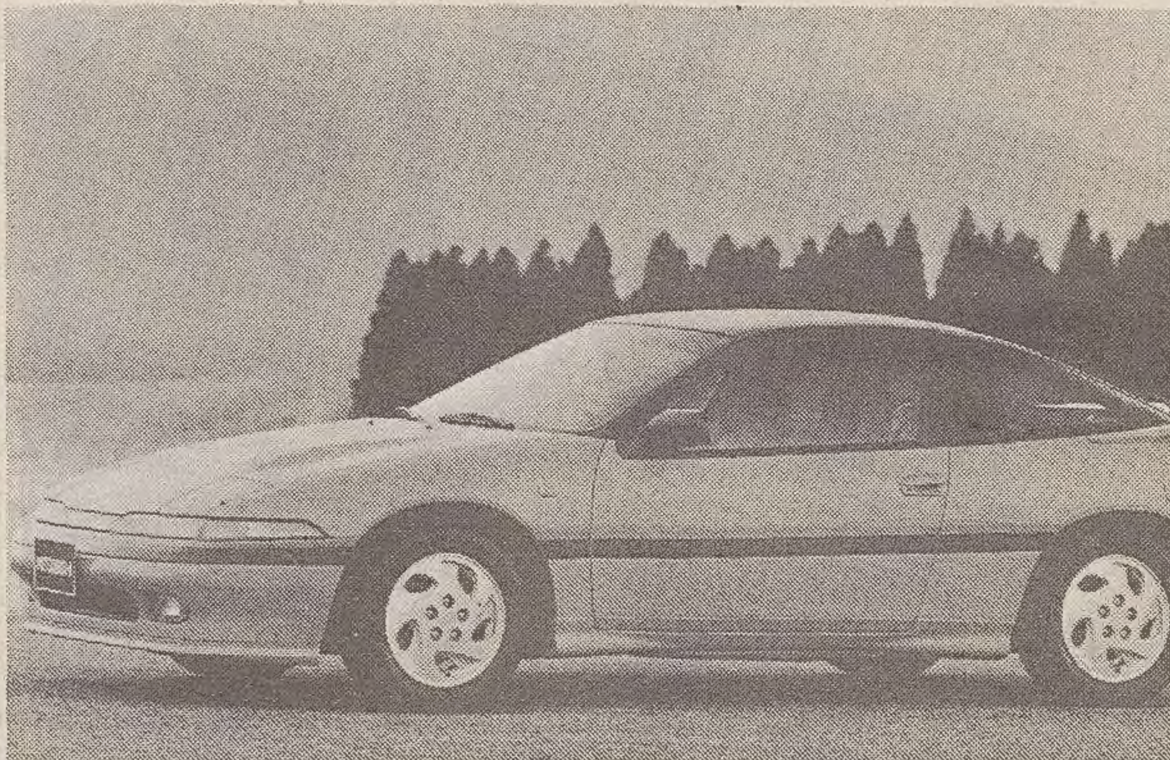
Auto notizie

Auto notizie

L'AVVENIRISTICA MITSUBISHI «ECLIPSE»

Nipponica ma americana

La vettura dell'Illinois ha un motore da due litri e 150 cavalli



Il coefficiente aerodinamico (il cx) è a quota 0,29, uno dei più bassi in assoluto.

Ha gli occhi a mandorla, ma è a stelle a strisce. Stiamo parlando della Mitsubishi Eclipse, una delle vetture più belle e riuscite del panorama mondiale. La giapponese costruita nell'Illinois ha subito conquistato gli italiani. Sia perchè le coupé sono effettivamente di moda, sia per gli alti contenuti tecnologici. Oltre che per l'immagine nel contempo sportiva ed elegante.

Questa due litri dalla linea filante ha un propulsore a sedici valvole con due alberi controrotanti di equilibratura. Il che si traduce in 150 cavalli a 6.750 giri. Il prezzo? Attorno ai 35 milioni. Ma presto (a un costo naturalmente più alto) la dinamica «Bepi Koelliker» di Milano importerà anche la quattro ruote motrici. Avrà lo stesso motore, ma sarà leggermente meno rapida: 210 all'ora contro i 220 della «normale».

Il maggiore pregio di questa macchina dalle finiture eccellenti? Non è scomoda. Non obbliga a contorsionismi, a differenza di altre vetture sportive. Tutt'altro. E' comoda, spaziosa, silenziosa, addirittura «soft». Naturalmente per le due persone dei sedili anteriori. Il divanetto posteriore non è certo l'ideale.

Sembra disegnata attorno al pilota. Quasi fosse la sua seconda pelle. E così i sedili lo tengono ancorato al posto di guida e la cortissima leva del cambio gli consente veloci e precisi interventi. Il tutto in un'atmosfera ovattata, resa rilassante dallo stereo a sei altoparlanti e dal condizionatore, entrambi di serie. Come non sono optional l'Abs, gli antinebbia, i cerchi in lega, gli specchietti a comando elettrico...

Qualche altro dato numerico: la Eclipse è lunga quattro metri e 34 ed è alta uno e 30. Il che si traduce in un coefficente aerodinamico ideale di ben 0,29. L'accelerazione da 0 a 100 avviene in poco più di nove secondi e il tanto temuto consumo medio (dichiarato dalla Casa nipponica) è di 8,4 litri per i classici cento chilometri.

Nelle prime settimane di vendita la Mitsubishi Eclipse è andata letteralmente a ruba, ma i numeri, per ovvii motivi, devono essere limitati. Nel '92 ne verranno importare 1.500, il prossimo anno, invece, tale cifra raddoppierà.

Insomma, le coupé stanno vivendo un vero momento d'oro. Eclipse, Calibra, Bmw stanno sovvertendo tutti i pronostici. E hanno il grande pregio di proporre un'immagine nuova, giovane, fors'anche ecologica del rapporto uomo-macchina-ambiente. Che dire di più?

INCHIESTA

Troppi sinistri sono «fasulli»

Le regioni a rischio: Campania, Sicilia e Puglia

ROMA — Gli incidenti fasulli o provocati «ad arte», così come gli incendi dolosi, rappresentano per il mondo dell'automobile un fenomeno in crescita esponenziale. Tra le regioni che presentano i valori più alti, vi sono Campania e Puglia e l'andamento nei rispettivi capoluoghi fa «tremare» le mani alle compagnie che assicurano gli automobilisti non tanto con la polizza Rc-auto obbligatoria quanto con quella «auto e rischi diversi», in sostanza furto e incendio.

L'analisi del fenomeno e i relativi risultati fanno parte di un'inchiesta avviata dall'Isvap, l'istituto di vigilanza, su tutto il territorio nazionale che si dovrebbe concludere entro ottobre e di cui è stato anticipato un primo risultato relativo a cinque regioni meridionali (Sicilia, Calabria, Campania, Puglia e Basilicata), comprese qui quelle dove la criminalità organizzata ha assunto dimensioni rilevanti in questo settore.

Facciamo un esempio. La Sicilia ha presentato un incremento dei furti pari al 26,8% contro una media nazionale del 21,7% mentre negli incendi dolosi l'aumento è stato del 48,4% (contro un valore nazionale del 42,7%). In particolare, le rapine di automezzi con merce ha segnato un'esplosione percentuale: più 147,6%.

ROVER

A prezzo invariato

ROMA — Il cambio automatico, che è presente in modo massiccio sulle auto vendute negli Stati Uniti e che sta conquistando estimatori anche sui principali mercati europei (in Inghilterra è montato sul 60% delle vetture immatricolate ogni anno), si affaccia con sempre maggiore insistenza anche sul mercato italiano. La Rover ha quindi deciso di creare, senza variazioni di prezzo, una gamma interamente dotata di trasmissioni automatiche dell'ultima generazione, che si caratterizzano per la duttilità di impiego.

La gamma delle automatiche Rover offerta senza aumento di prezzo rispetto alle versioni con cambio meccanico, è composta da Mini Mayfair automatic, che viene venduta a 13.860.000 lire «chiavi in mano», dalla Rover 114 Sli Cvt a 17.300.000 lire, dalla 216 Gsi che costa 25.635.000 lire e dalla 416 Gsi proposta a 25.846.000 lire. Tutta la gamma delle Rover automatiche è catalizzata.

ESPERIENZE (E SEGRETI) DEGLI STUDENTI TRIESTINI — L'inchiesta

Tra volante e libri





Claudia Mazzoli e la sua fiammante Peugeot 106 XN e, a destra, Tiziana Slatich con la Peugeot 205 XS ormai diventata un'insostituibile compagna di viaggio.

Piccola, comoda, scattante: sono questi i requisiti che deve avere la macchina di uno studente. Sono vetture non vistose — se si eccettuano ovviamente i «figli di papà» — spesso comperate con i propri risparmi o prese a prestito dalla mamma, che permettono di trovare agevolmente un posteggio nella giungla dei parcheggi universitari. Così tra una lezione e l'altra gli studenti triestini riescono a muoversi agevolmente per le strade cittadine. Per Claudia Mazzoli la vettura è ormai diventata un accessorio quotidiano insostituibile. Reduce da un passato in Panda, Claudia da tre mesi si diletta dietro al volante della sua Peugeot 106 XN nuova di zecca. «Mi sento un pilota — esordisce raggiante — a bordo della mia 106. La differenza tra questa vettura e la mia vecchia, cara Fiat Panda è abissale. Qui basta sfiorare l'acceleratore e si è già a ottanta all'ora. Anche nei posteggi, che in genere sono la bestia nera delle ragazze, me la cavo bene. La 106 è così piccola che si riesce a infilare ovunque. E di questi tempi è un grosso vantaggio».

Fedele alla casa automobilistica francese è pure Tiziana Slatich, studentessa a un passo dalla laurea in giurisprudenza. A lei la sorte ha designato una bella e scattante Peugeot 205 XS. Un giocattolo da quasi 180 km/h che in ripresa è in grado di dare del filo da torcere a vetture di categoria superiore. «E' stata una scelta azzeccata — ricorda Tiziana — e controcorrente: in famiglia eravamo un po' diffidenti nei confronti delle macchine straniere. Ma alla fine abbiamo dovuto ricrederci. Studio all'Università di Bologna e nell'arco di una manciata di anni ho raggranellato oltre sessantamila chilometri senza aver mai avuto problemi. Gli unici problemi li ho avuti quand'ero ancora alle prime armi, ma non dipendevano dalla macchina. Mi ricordo che un giorno fresca di patente e con l'auto appena ritirata da concessionario, ritornavo da Monfalcone per la strada costiera. All'altezza delle gallerie di Grignano c'era una pattuglia della Guardia di Finanza che faceva dei controlli. Guidavo tranquilla e tutto ad un tratto ho visto sbucare una paletta: ho girato all'improvviso senza frenare creando un fuggi fuggi generale dei finanzieri nel piazzale antistante la discoteca Princeps Vip. Non mi ero ricordata che era il caso di frenare. Com'è finita? Beh, con una bella e sana risata generale». Meno male...



«A 112 che passione» è il motto di Valentina Cimarosti.

Rossana Pribaz di macchine straniere non ne vuol sentir parlare. Adora la sua Fiat Uno con appena qualche mesetto di vita. «Una vettura comoda e spaziosa — la definisce lei — facile da guidare e da mettere in qualunque posteggio». Rossana adesso scorazza tranquilla senza nessuna difficoltà ma all'inizio della sua carriera al volante — ammette — qualche piccola svista (se così si può definire...) l'ha avuta. «Il giorno della prova pratica dell'esame di guida — ricorda con ironia — ritornavo a casa con mio padre a bordo della nostra vecchia Renault 5. Ero felicissima di aver passato la prova da privatista senza nessun intoppo al punto che entrando in giardino ho distrutto la portiera contro il cancello. Non mi ero ricordata che c'era il portone. Da quel giorno quando i miei vicini mi vedevano in macchina si fermavano sul lato della strada per lasciarmi passare. Esagerati!». In fatto di macchine ha preferito l'Italia pure Valentina Cimarosti. E l'ha fatto scegliendo una 'vecchia' Autobianchi A 112. Piccola e 'sprintosa' la A 112 ha fatto breccia nel cuore di molte ragazze. «Guidarla è divertentissimo — assicura Valentina — e nel traffico cittadino permette di fare delle vere e proprie acrobazie. Varie volte ho pensato di venderla, ma è così carina che alla fine cambio sempre idea. L'ho usata spesso anche in autostrada e una volta sono andata fino a Urbino».

A tenere alto il nome delle sesso forte sgomma Mauro Braico. Studente in scienze politiche con una valida esperienza come consigliere comunale muggesano, Mauro deve spesso girare in lungo e in largo la città. Tra riunioni, lezioni, convegni dover trovare un posteggio è sempre un problema. Lo ha ovviato con una scelta azzeccata: una Y 10. «Era un obiettivo — ammette — che inseguivo da tempo. Appena avuta la patente mi ero comperato una Fiat 500L che non mi ha mai dato noie. Poi, per un paio d'anni, ho avuto una Golf. E alla fine, con un bel salasso al conto corrente mi sono regalato la Y 10».





Rossana Pribaz posa fiera vicino alla sua Fiat Uno; a destra Mauro Braico seduto sul cofano dell'Autobianchi Y 10.

Auto notizie

DINO CONTI
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATI

VW GOLF MEMPHIS 5 porte 34.000 km anno 1988.

VW GOLF GTI 16v bianco 1988 ottime condizioni.

VW GOLT GTI argento, tetto aprile anno 1984.

VW POLO GT rosso accessoriatissimo 1992 13.000 km.

VW GOLF GL 1300 5 porte bianco km 58.000 L. 5.300.000.

CITROEN ZX AVANTAGE accessoriata 1991 L. 13.000.000.

CITROEN BX HALLEY 1991 km 24.000 L. 13.600.000.

CITROEN AX vari modelli anni '87/'88/'89/'90.

FIAT REGATA Riviera S.W. 1987 accessoriata L. 8.500.000.

FIAT TIPO 1.4 DGT canna di fucile 1990.

FIAT TIPO 1.6 DGT 1991 km 30.000.

FIAT UNO vari modelli in ottime condizioni.

A. R. 33 SPORT WAGON 1990 nero metall.

ALFA 75 1.6 verde metall. anno 1988 splendide condizioni.

ALFA 33 1.3-1.5 vari modelli anni '84/'85.

Y10 FIRE LX grigio met. 1990.

LANCIA PRISMA 1600 i.e. 1989 aria condizionata 10.900.000

LANCIA THEMA modelli normali e 16v ricondizionati e garantiti.

PEUGEOT 405 GR argento '88 km 28.000.

ALFA 164 TURBO 1988 ottime condizioni.

gienne
VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032
MITSUBISHI SEAT

BMW 520i verde scuro met. 1989 doppio climatizzatore Abs perfette condizioni 145 cv gar. BMW PASS 12 mesi L. 31.000.000.

BMW 520i assetto sportivo nero met. 1989 antifurto cerchi lega gar. BMW PASS 12 mesi L. 26.500.000.

BMW 320I 4 porte azzurro met. 12/'83 tetto apribile vetri elettrici gar. L. 6.900.000.

BMW 735i antracite met. 1987 full optionals gar. BMW PASS 12 mesi L. 34.500.000.

MERCEDES 200E grigio met. 10/'89 perfetta gar. BMW PASS 12 mesi L. 31.000.000.

PORSCHE 924 TURBO bianco 1980 revisionata vettura d'amatore prezzo interessante.

PORSCHE 924 bianco 1984 tetto apribile prezzo occasione.

SAAB 9000 CD nero 1989 full optionals gar. BMW PASS 12 mesi.

LANCIA THEMA 16V verde met. 1990 gar. BMW PASS 12 mesi occasione prezzo di costo.

LANCIA THEMA I.e. grigio met. '89 condizionatore gar. BMW PASS 12 mesi occasione prezzo di costo.

LANCIA DELTA GT I.e. bianco 1988 condizionatore gar. BMW PASS 12 mesi L. 9.500.000.

AUTOBIANCHI Y10 1.3 GT I.e. rosso 1990 gar. BMW PASS 12 mesi L. 10.800.000.

ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK grigio met. 10/'88 gar. BMW PASS 12 mesi prezzo Quattroruote.

ALFA ROMEO 33 1.7 i.e. nero 1990 ottima occasione gar. BMW PASS 12 mesi L. 12.500.000.

ALFA ROMEO 75 1.8 I.e. bianco 1989 stupenda gar. BMW PASS 12 mesi.

VOLKSWAGEN GOLF GTI cabrio azzurro met. 1989 gar. BMW PASS 12 mesi prezzo Quattroruote.

FORD SIERRA 1.8 GHIA blu met. nov. '88 condizionatore tetto apribile gar. BMW PASS 12 mesi occasione L. 11.400.000.

LAND ROVER AUTOCARRO TURBO 5 marce bianco 1990 servosterzo prezzo da concordare.

VOLKSWAGEN GOLF GTI 16 v. '89 metallizzato Abs servosterzo tetto apribile gar. BMW PASS 12 mesi L. 16.800.000.

VOLKSWAGEN GOLF SINCRO ott./'88 blu interno pelle, tetto apribile gar. BMW PASS 12 mesi L. 9.900.000.

BMW 316 '86 metallizzato revisionato gar. BMW PASS 12 mesi L. 8.800.000.

FORD ESCORT RS TURBO 1.6 '85 bianco L. 7.200.000.

Autosalone
GIROMETTA
Via Franca 4/2
Tel. 304893/310202
SELECT CLASS
PRESTIGE USED CARS
L'usato SELECT CLASS è garantito per 12 mesi in tutta EUROPA

SAAB 9000 TURBO CD grigio scuro met. full optionals 1989.

SAAB 9000 iniezione 16v grigio scuro met. 1987.

SAAB 9000 TURBO 16 5p. rosso met. 1985.

SAAB 900 EP 'L' 3p. f.o. 1990 grigio scuro met.

SAAB 900 INIEZIONE 5p. a.c. 1987 bianco.

SAAB 900 TURBO sedan argento full optionals 1986.

SAAB 900 TURBO 5 porte argento a.c. t.a. 1985.

BMW 320I 4p. bianco Abs, a.c., s.s., v.e., chius. centr. 1986.

BMW 520I argento met. 1990 t.a.

ALFA ROMEO 75 T.S. grigio met. a.c. 1987.

ALFA ROMEO 33 1500 s.w. 4x4 rosso scuro met. 1986.

ALFA ROMEO Giulietta 1600 1983 rosso scuro.

ALFA SUD 1300 3p. 1981 rosso.

VOLVO 740 GLE s.w. 16v. t.a. bianco 1989.

VOLVO 480 ES bianco 1987.

VOLVO 360 GLT 1983 t.a. cerchi lega nero.

LANCIA THEMA 2000 I.E. turbo Abs clima cerchi lega 1988 azz. met.

FIAT PANDA 4x4 Sisley verde scuro met. 1988.

FIAT CROMA I.E. turbo verde met. 1986.

VW GOLF 1800 Syncro verde met. 1988.

FORD FIESTA 1100 L 5 marce 1984 beige.

OPEL KADETT GSI 2000 cabrio 1989 blu met.

LAND ROVER 90 turbo diesel hard top 1988 verde.

DAIHATSU FEROZA 1600 16 blu/arg. met. 1989.

Ford la Concessionaria
TRIESTE
Via Caboto 24 - Tel. 3898122

FORD ESCORT SW 1.3 bianco 1989 L. 8.000.000 garanzia 6 mesi.

FORD FIESTA semestrale 1992 metallizzato L. 12.600.000 garanzia 12 mesi.

FIAT UNO 60 FIRE mod. 90 metallizzato 1989 L. 7.800.000 garanzia 6 mesi.

FIAT UNO 45S FIRE bianco 1989 L. 6.500.000 garanzia 6 mesi.

FORD FIESTA 1.100 CLX metallizzato 1989 L. 7.500.000 garanzia 6 mesi.

ALFA ROMEO 75 1.800 biando 1989 L. 13.000.000 garanzia 6 mesi.

ALFA ROMEO 75 T.S. 2.000 metallizzato 1988 L. 13.000.000 garanzia 6 mesi.

RENAULT R21 LOGOS 1.8 metallizzato 1988 L. 9.500.000 garanzia 6 mesi.

ALFA ROMEO 33 1.700 Quadrifoglio Verde metallizzato 1988 L. 7.500.000 garanzia 6 mesi.

OPEL KADETT 1.300 GLS metallizzato 1986 L. 6.500.000 garanzia 6 mesi.

FIAT REGATA 70 1.300 azzurro 1985 L. 4.000.000 garanzia 6 mesi.

BMW 316 2 porte azzurro 1988 L. 9.500.000 garanzia 6 mesi.

LANCIA THEMA 2.000 i.e. turbo metallizzato 1988 L. 18.000.000 garanzia 6 mesi.

ALFA ROMEO 164 TURBO metallizzato 1988 L. 18.500.000.

PEUGEOT 205 CABRIO GTI rosso 1987 L. 12.500.000 garanzia 6 mesi.

FORD ORION 1.600 Ghia tetto apribile bianco 1989 L. 9.500.000 garanzia 6 mesi.

AUSTIN METRO Surf beige 1985 L. 2.500.000 garanzia 6 mesi.

FIAT UNO 70S 5 porte bianco 1985 L. 4.000.000 garanzia 6 mesi.

PEUGEOT 205 XS 1.400 rosso 1987 L. 7.000.000 garanzia 6 mesi.

FORD SIERRA 1.800 GL metallizzato 1986 L. 6.800.000 garanzia 6 mesi.

FORD SIERRA 1.600 Ghia metallizzato 1987 L. 7.500.000 garanzia 6 mesi.

LANCIA PRISMA 2.000 4x4 metallizzato 1987 L. 7.500.000.

Love-Car SRL
VOLVO
STRADA DELLA ROSANDRA 50
Tel. 281365/830308

ALFA ROMEO 33 1.7 IE Sport wagon, verde scuro metallizzato, anno 1990.

AUTOBIANCHI Y10 4 WD bianco, anno 1988.

AUTOBIANCHI Y10 FIRE rosso metallizzato, anno 1991.

FIAT PANDA 4x4 argento metallizzato, anno 1989.

OPEL OMEGA 2.0 I CD bianco, anno 1988, condizionatore d'aria.

RENAULT SUPER 5 GTL 11 bordeaux, anno 1987.

VOLVO 440 TURBO grigio scuro metallizzato, anno 1990, ABS.

VOLVO 440 GLE azzurro metallizzato, anno 1989.

VOLVO 480 TURBO rosso, anno 1988, aria condizionata.

VOLVO 480 TURBO rosso, anno 1990, aria climatizzata.

VOLVO 740 TURBO DIESEL intercooler, peltro metallizzato, anno 1987, aria condizionata.

VOLVO 740 TURBO argento metallizzato, anno 1987, aria condizionata.

VOLVO 740 TURBO argento metallizzato, anno 1984.

VOLVO 780 TURBO marrone metallizzato, anno 1987, full optional.

Continua a pagina 10

AUTONOTIZIE

L'ALFA ROMEO 155 TWIN SPARK 1.8

La prova del mese

La grinta elegante

Un motore potente, ma anche elastico. 126 i cavalli

Ha un compito molto arduo: far dimenticare agli alfisti puri la trazione posteriore. E i tecnici della Casa lombarda hanno creato una vettura che ai vantaggi della trazione «tutto avanti» abbina i pregi di quella «tutto dietro». Stiamo parlando dell'ultima nata dell'Alfa Romeo: la «155 Twin Spark» catalizzata, che abbiamo provato nella versione «milleotto».

Subito i difetti. Sono pochi e alcuni sono forse solo peccati di gioventù. Uno riguarda i comandi delle luci e del tergicristallo, senza dubbio migliorabili. L'altro i consumi: con il piede di velluto il poderoso bialbero rimane parco, ma quando si ama la guida sportiva...

I pregi? L'eccezionale propulsore riesce a essere vivace, potente e nello stesso tempo elastico. Come pochi ci è capitato di guidare. Si può condurre in quinta anche alle velocità più basse. Questo motore Alfa sa soffrire in silenzio.

Il propulsore trasversale è a quattro cilindri in linea, con una cilindrata effettiva di 1.773 cc. Il che si tramuta in una potenza di 126 cavalli. Due sono le valvole per cilindro, ma due sono anche le candele, regolate naturalmente da un'accensione elettronica.

La doppia scintilla consente di sfruttare al massimo l'energia che può derivare dalla combustione. Già sperimentata sulle «75» (di cui la «155» è la naturale erede), e sull'ammiraglia «164», la doppia candela si è rivelata una scelta molto intelligente, contribuendo a dare dell'Alfa Romeo un'«immagine» tecnologica molto avanzata).

E parliamo anche di prezzi. La versione normale costa 26 milioni e mezzo; quella più ricca, la «L», costa 28 milioni. Sarà comunque opportuno completare la dotazione di serie con alcuni optional «intelligenti» (dal sistema antibloccaggio ABS ai fendinebbia, dal check-panel al climatizzatore. Sulla vettura che abbiamo provato, quest'ultimo congegno ha saputo svolgere un compito egregio «vincendo» l'eccezionale calura dello scorso agosto.

Il comfort di questa sportiva-elegante è da «otto»: buono il livello delle stoffe e azzeccati gli accostamenti cromatici. Le parti in plastica, invece, potrebbero essere migliorate. Semplice, ma bello e grintoso il volante in stile Alfa.

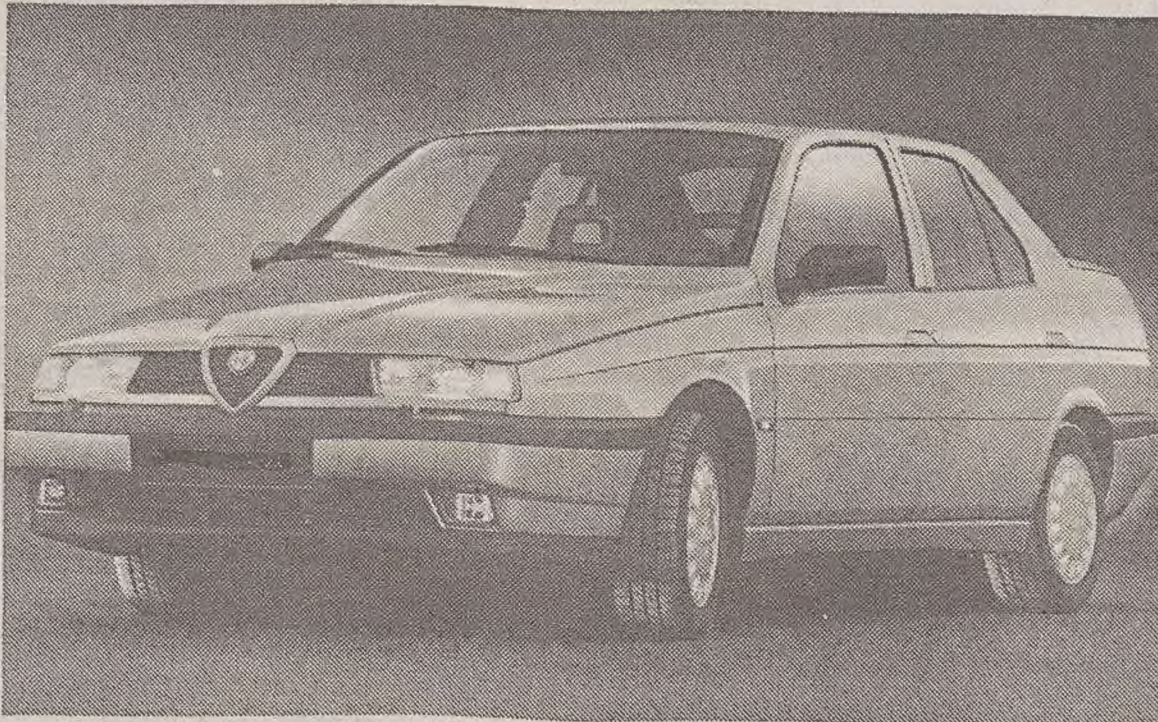
Molto ampio e ben rifinito il bagagliaio, ma sulla vettura da noi provata non c'era la possibilità di ribaltare (anche in due sezioni) lo schienale posteriore. C'era invece, il pratico «passaggio» per gli sci.

E poichè siamo entrati nell'abitacolo, sarà opportuno ricordare che l'insonorizzazione (a differenza di altre vetture sportive) è molto buona. Il motore lo si «sente» solo ai regimi più elevati, ma chi acquista un'Alfa «vuole» sentire il classico rombo del Biscione.

E' sui percorsi misto-veloci che si apprezzano di più le doti di questa «gt»: sia per il motore «cattivo» sia per le sospensioni completamente riviste rispetto alla «75». Il cambio è velocissimo, preciso, silenzioso. Ha dato qualche segno di indecisione solo nelle manovre di parcheggio, quando bisognava inserire rapidamente la retromarcia.

Di livello superiore l'impianto frenante (specie se dotato di ABS). Comunque i freni della «155» sono infaticabili e danno il meglio di sè proprio quando vengono «strapazzati».

E il design? Riuscitissimo. La «155» è una delle vetture più belle in assoluto. Riesce a essere «cattiva», ma anche chic. Che dire di più?



Riuscitissimo il frontale della «155». La linea filante è stata raggiunta anche grazie ai particolari proiettori che, pur di profilo molto basso, riescono a fornire un fascio di luce di eccezionale potenza.

Numeri (e voti)

Motore	4 cilindri in linea	Capacità bagagliaio	525 dmc
Cilindrata	1.773 cc.	Peso	1.205 kg
Potenza massima	126 CV a 6000 giri/min.	Velocità massima	200 km/h
Alimentazione	a iniezione	Accel. 0-100 km/h	9,8 secondi
Cambio	a 5 marce	Consumo medio	12,3 km/litro a 100 orari
Pneumatici	185/60 R 14	Prezzo	26.340.000 (Base)
Sospensioni ant.	a ruote indipendenti	Potenza fiscale	18 CV
Sospensioni post.	a ruote indipendenti	Design	voto: 9
Freni	a disco	Comfort	voto: 8
Lungh./largh./alt.	4,44 / 1,70 / 1,44 metri	Motore	voto: 9

AUTO NOTIZIE

Continua a pagina 15

AMARCORD / ALFA ROMEO 6c 2500

Bella con l'anima

Telaio monoblocco e uso dell'alluminio

Lo sviluppo tecnologico e dei materiali ha spesso trovato applicazione nel campo dell'automobile, alla costante ricerca di migliori prestazioni, robustezza, leggerezza, comfort, minori consumi, forme nuove e sempre più accattivanti e aerodinamiche.

L'Alfa Romeo «6c 2500» può considerarsi, da questo punto di vista, un vero e proprio laboratorio.

Nata verso la fine degli anni Venti con un motore 6 cilindri di 1500 cc, è considerata la più bella e la più innovativa Alfa Romeo di prima e dopo la guerra.

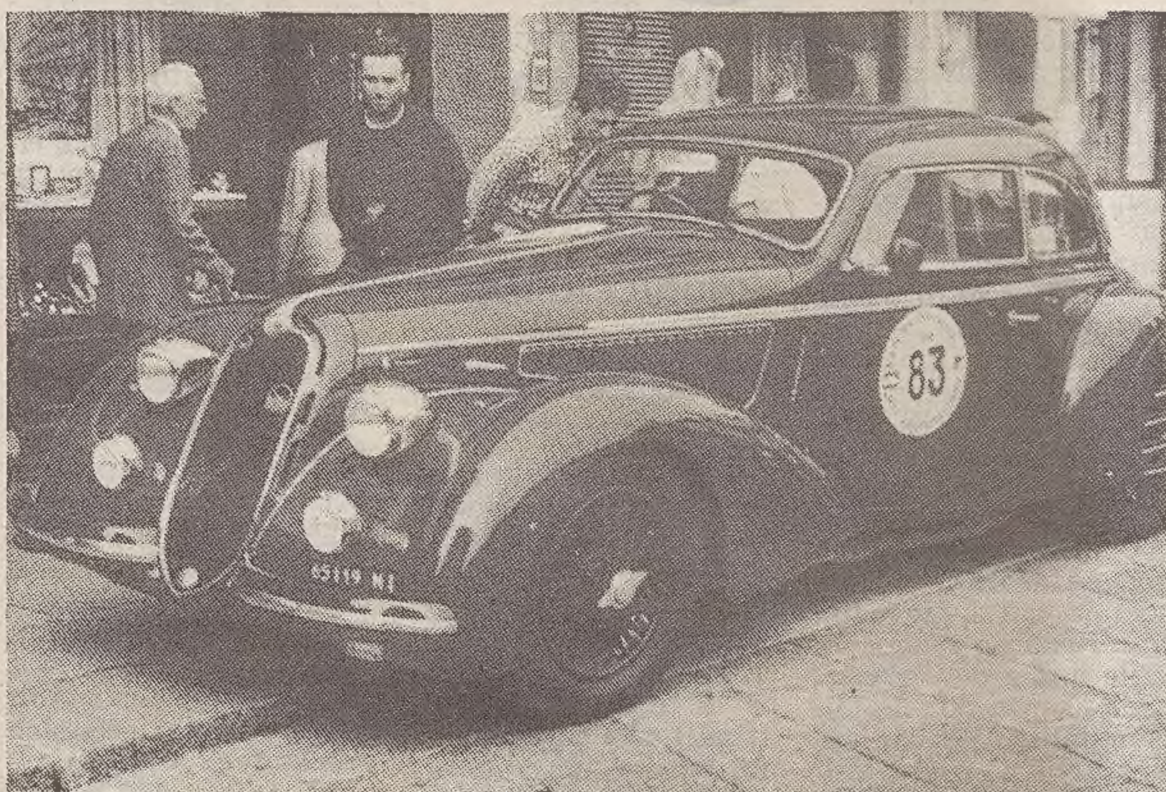
L'evoluzione del primo modello, infatti, aveva un motore 2500 cc, anzi, precisamente un 2309 cc sei cilindri in linea da 95 cavalli a 4500 giri e con un rappporto di compressione di 7.75:1.

Definita come «berlina touring 4 posti», pesava solo 1380 chili, grazie alla sua «anima», il telaio monoblocco: nella versione normale raggiungeva i 145 chilometri all'ora, mentre il modello «Mille miglia» arrivava a 170 km/h.

E' proprio il telaio monoblocco ad assere la parte più interessante della «6c 2500».

Il peso era contenuto nei chili che abbiamo appena detto grazie a un nuovo uso dei materiali.

Verso la metà degli anni trenta la metallurgia tirava le prime somme nella formazione e nell'applicazione delle leghe leggere. Contemporaneamente furono affinati gli studi aerodinamici, che consentirono di progettare forme con migliore penetrazione nell'aria. Da ultimo ci fu la disponibilità di materiali acrilici, quali il plexiglas, che fino a quel momento avevano avuto un uso limitatissimo.


L'Alfa Romeo 6c 2500, qui nella versione «Mille Miglia» da 170 km/h.

L'Alfa Romeo 6c 2500 fu figlia di questo progresso. Vediamo come.

La scocca in legno venne sostituita con un reticolo di tubi d'acciaio trafilato di diametro contenuto che ne costituiva l'ossatura. I tubi venivano prima sagomati e poi saldati con il cannello ossiacetilenico. Il tutto veniva quindi saldato elettricamente ai longheroni dell'autotelaio, creando così una struttura indeformabile.

Una seconda evoluzione è rappresentata dalla sostituzione della pegamoide, un materiale simile alla pelle che veniva sagomato e fungeva da rivestimento, con l'alluminio, leggero, malleabile e soprattutto resistente.

L'alluminio, si sa, è difficile da saldare, ma abilmente impiegato, fece fare il vero salto di qualità all'automobile. La nostra Alfa Romeo aveva materiali simili ma diversi e di diversi spessori: così le portiere erano in duralluminio, i parafanghi e il padiglione in alluminio, i telai dei finestrini in anticorodal, gli elementi decorativi in cromalluminio.

Il peso minore della struttura della macchina andava in favore degli accessori, del comfort e della sicurezza, dove si poteva prestare meno attenzione al peso perché guadagnato da altre parti.

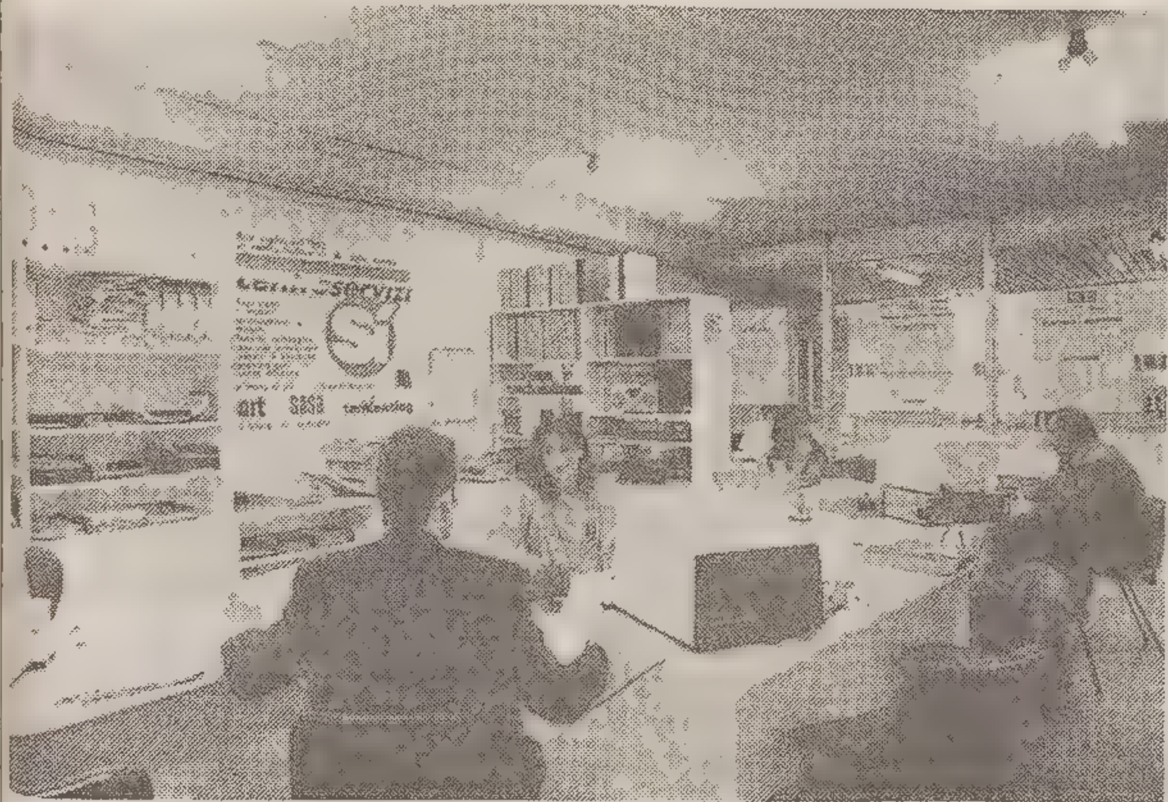
Il risultato, sia nelle forme che nei contenuti, è ancor oggi ammirabile a qualche raduno d'auto d'epoca dove l'Alfa Romeo 6c 2500 fa sempre la sua figura.

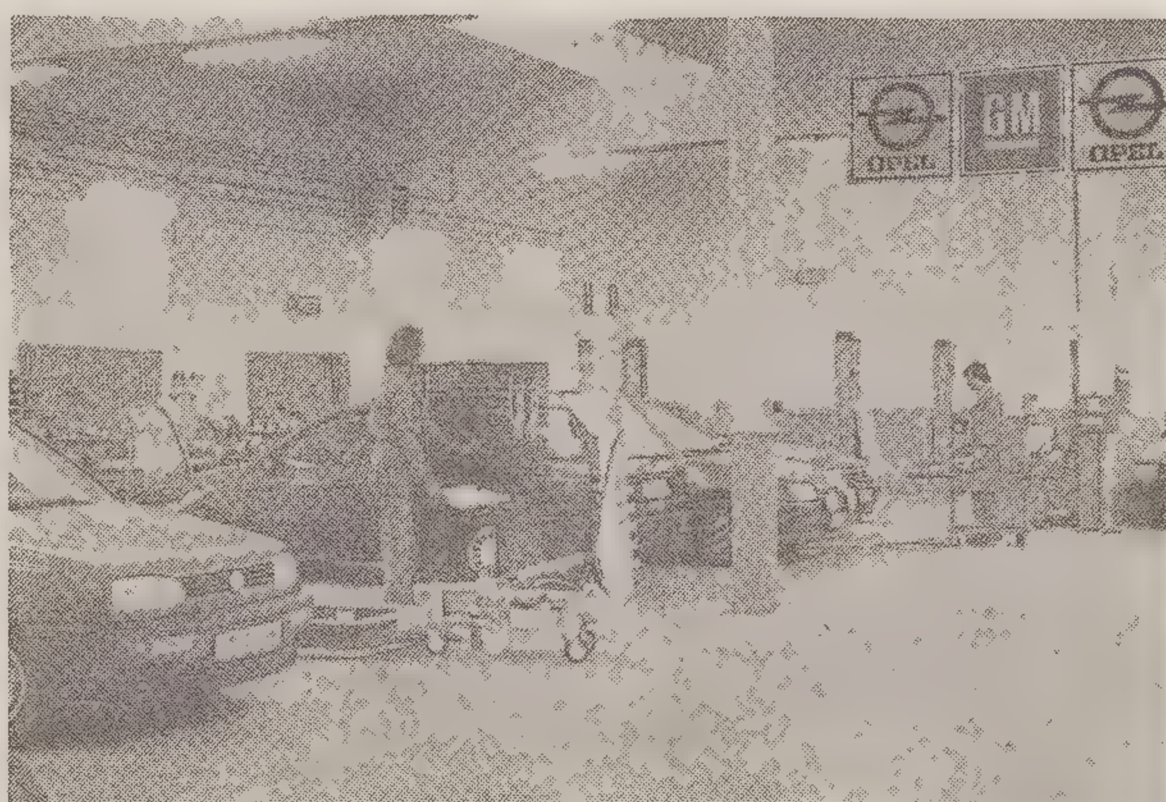
Alessandro Bourlot

GRUPPO ÉQUIPE DI STRADA DELLA ROSANDRA

Se non ha tempo volti pagina

Perché un rapporto non finisce, ma inizia con la vendita





Due dei servizi offerti dal polo Équipe di Strada della Rosandra, a sinistra gli uffici del Centroservizi Sì a destra la Carrozzeria Sì Carr.

All'Équipe di strada della Rosandra un rapporto non finisce ma inizia con la vendita. Acquistare un'automobile, nuova o usata, lo si può fare ovunque. Rincorrere lo sconto come la supervalutazione denota accortezza e sensibilità. Rompere determinati equilibri è però pericoloso. Oltre certi limiti, i concessionari che fanno dell'onestà, correttezza e trasparenza il loro credo non possono materialmente andare. E allora?

Il cliente continui pure a trattare cercando di ottenere il massimo, ma pensi al dopo. Una vettura non dura un giorno, ma ci accompagna per anni, durante i quali ha bisogno di assistenza e controlli perché possa starci a fianco fedelmente, sempre e ovunque con la massima sicurezza.

Chi, meglio del concessionario che ha consegnato l'auto, può fare questo servizio? Chi, meglio di lui, può seguire il cliente e consigliarlo nel cammino che vuol fare?

Da lui i ricambi sono sempre originali, le garanzie certe e puntuali, il personale professionalmente preparato e responsabile degli interventi effettuati, il servizio è sempre ai massimi livelli e mette spesso a disposizione strutture di Express Service o attua orari continuati. Ci sono poi servizi come l'auto sostitutiva, sempre a disposizione del cliente che non può permettersi di rimanere appiedato.

Nell'acquisto, vedere l'auto è un conto, fidarsi degli amici o della pubblicità è un altro, ma cosa c'è di meglio e più convincente di una prova su strada per togliere i dubbi? Tutto ciò ha un costo, che dev'essere valutato e quantificato all'atto dell'acquisto. Illudersi di risparmiare prima due, trecento mila lire potrebbe costare più caro in un momento successivo.

Ecco perché il Gruppo Équipe invita sì il cliente a trattare il prezzo, ma fino a un certo punto, perché vuol garantire a chi gli si rivolge di non esser lasciato mai a piedi e questa è una condizione alla quale non vuole assolutamente rinunciare.

Al Gruppo Équipe, in un'unica struttura, il cliente trova cinque marche di automobili e può scegliere tra 450 diversi modelli. Ma l'Équipe non è soltanto un gruppo concessionario di automobili. All'interno della struttura c'è il Centro servizi in grado di espletare tutte le pratiche auto (acquisto, vendita, permuta, cambio targa), di proporre varie forme di finanziamento e leasing a tassi agevoli, di assistere il cliente a livello assicurativo con condizioni di sicuro interesse, di aiutarlo ad avere mutui qualora volesse acquistare una casa, di proporgli finanziamenti personali per varie necessità (acquisto mobili, cure specialistiche).

C'è poi il centro immobiliare per aiutare il cliente nella vendita di qualsiasi vostro immobile, consigliarlo nell'acquisto della casa, permutare l'appartamento con uno più rispondente a nuove esigenze.

Carrozzeria e Usato Sì completano la struttura del Gruppo Équipe.

La carrozzeria Sicarr è al servizio di tutto il Gruppo o dei suoi clienti e opera su qualsiasi tipo di macchina. Le duemila riparazioni all'anno sono il suo biglietto di visita. L'Usato Sì, con i suoi 3000 metri quadri espositivi, offre in visione e prova circa 1000 veicoli all'anno garantiti dal marchio Équipe, tutti revisionati e ricondizionati. In una scelta così vasta è impossibile non trovare l'usato che interessa. L'Usato Sì accetta anche permute e pertanto, avvalendosi del supporto del Centro Servizi, può risolvere ogni problema.

Che tutto ciò sia poco o tanto non spetta al Gruppo Équipe dirlo. Il Gruppo Équipe chiede al potenziale cliente soltanto di riflettere e di fargli visita. Toccare con mano è meglio di qualsiasi altra cosa.

DA GIENNE AUTOEST IN VIA FLAVIA 200

Mitsubishi, linee spaziali

I monovolume a 2 e a 4 ruote motrici - La Bmw Coupé Serie 3





La BMW Coupé serie 3 con motore modulare 1.8 litri da 140 cavalli, 214 km/h e la Mitsubishi Space Runner.

Bmw Coupè Serie 3

Quando a gennaio, al Motor Show di Detroit, la Bmw presentò il nuovo Coupè della Serie 3, si pensava che potesse avere successo, ma non nella misura in cui effettivamente è arrivato. Il pubblico ha accolto questa nuova bavarese con un entusiasmo fuori del comune, dovuto indubbiamente al fatto che il Coupè è una macchina elegante, compatta, sportiva, capace di prestazioni elevate. Rispetto alla Berlina della Serie 3 sono stati cambiati diversi particolari di non poco rilievo quali tetto, coda, mascherine, parafanghi, cofano. Per Berlina e Coupè sono rimasti uguali i motori 6 cilindri 24 valvole da 2.0 litri e 150 cavalli e da 2.5 litri e 192 cavalli.

Ma la versione che ha avuto maggior successo è il 1800 cc 4 cilindri, 16 valvole, 140 cv, un motore modulare dell'ultima generazione, capace di fornire le stesse prestazioni del 2000, con 214 chilometri all'ora di velocità massima.

Il Coupè «3» Bmw 1.8 viene fornito di serie con Abs, catalizzatore, servosterzo, cerchi in lega, volante in pelle, sedili sdoppiati, vetri elettrici, chiusura centralizzata delle porte a 37.500.000 lire su strada.

Concessionario Bmw per Trieste e provincia è Gienne Autoest di via Flavia 200, che ha pure l'esclusiva per Mitsubishi e Seat.

Mitsubishi

E proprio per quel che riguarda la Mitsubishi, la casa giapponese nota per i suoi fuoristrada, ci sono ora due novità interessanti rappresentate dalle monovolume Space Runner e Space Wagon.

Lo Space Runner è un modello molto particolare, perché alle due porte tradizionali anteriori e al portellone posteriore aggiunge un unico portellone scorrevole centrale sul lato passeggero, comodo perché non ingombra e sicuro quando, ad esempio, si portano i figli a scuola.

Il monovolume Space Runner ha un ingombro minimo, 4.29 metri, con diverse soluzioni di carico grazie alla possibilità sia di abbattimento che di asportazione (con un comodo gancio di sblocco) del sedile posteriore. Basti pensare che con quest'ultima soluzione possono venir caricate due biciclette in piedi.

Il motore è 1.8 litri catalizzato, 4 valvole per cilindro, da 180 km/h e consumo (a 90 all'ora) del 6.5 per cento, disponibile a 2 o 4 ruote motrici. La trazione integrale, essendo omologata autovettura, non paga alcun superbollo. Ha di serie Abs, differenziale autobloccante, condizionatore, servosterzo, vetri elettrici, chiusura centralizzata. Prezzi a partire da 31.800.000 lire.

Per chi ama le forme classiche dei monovolumi c'è lo Space Wagon: 5 porte, solo a 4 ruote motrici, stessi allestimenti del cugino Runner, esente da superbolli vari, 4.51 metri di lunghezza, prezzo 39.800.000 lire.

Seat

Chiudiamo con le novità Seat: Toledo, Ibiza e Marbella cat. Toledo: motori 1.6, 1.8 e 2.0 litri, tutti catalizzati, prezzi rispettivamente 19.1, 23.3 e 26.8 milioni. Il duemila ha di serie Abs, aria condizionata e servosterzo.

C'è poi la versione sportiva, l'1.8 GT 16v con tetto apribile, aria condizionata, Abs, allestimenti e assetto sportivo, che costa 35.8 milioni.

La Ibiza è disponibile nei nuovi modelli contraddistinti dalla sigla «New Style», a partire da 10.8 milioni.

Novità interessante è rappresentata dalla Marbella in versione catalizzata, 5 marce, che costa solo 9.990.000 lire chiavi in mano.

ALLA CONCESSIONARIA FORD DI VIA CABOTO

Arrivederci a Montecarlo

Con la Cosworth RS correrà Miki Biasion - Successi per la Fiesta Boston e la Sierra GT

L'otto cilindri Ford Cosworth è senz'altro il motore più prestigioso della Formula Uno. Nato negli anni Sessanta, ha equipaggiato le macchine di tanti campioni del Mondo: dalle Lotus di Hill; Rindt, Fittipaldi e Andretti alle Matra e Tyrrell di Stewart, dalle McLaren ancora di Fittipaldi e di Hunt alle Williams di Jones e Rosberg, alla Brabham di Piquet.

Dopo la parentesi dei turbo, ora il glorioso otto cilindri Cosworth aspirato di 3500 cc è uno dei più appetiti propulsori del Circus e molte case se lo contendono per la stagione 1993. Un motore intramontabile, pluricampione del mondo, con esperienze talmente avanzate che la produzione di serie non può che trovarne grande beneficio.

La Cosworth è per la Ford quello che l'Abarth è per la Fiat. Da questa collaborazione, oltre ai motori della Formula Uno, sono nate in tanti anni macchine di serie prestigiose, caratterizzate da prestazioni talmente elevate da essere spesso impiegate anche nel campionato mondiale rally.

Escort RS Cosworth

E' oggi il caso della Ford Escort RS Cosworth, che nella versione «Motosport» ha un motore turbo 2.0 litri da 227 cavalli e 230 chilometri all'ora di velocità massima. Con questa macchina correrà Miki Biasion, già campione del mondo rally. Il debutto è previsto a gennaio, quando la RS Cosworth sarà omologata nel Gruppo A e potrà iniziare la sua avventura agonistica con la gara più famosa del mondo, il Rally di Montecarlo.

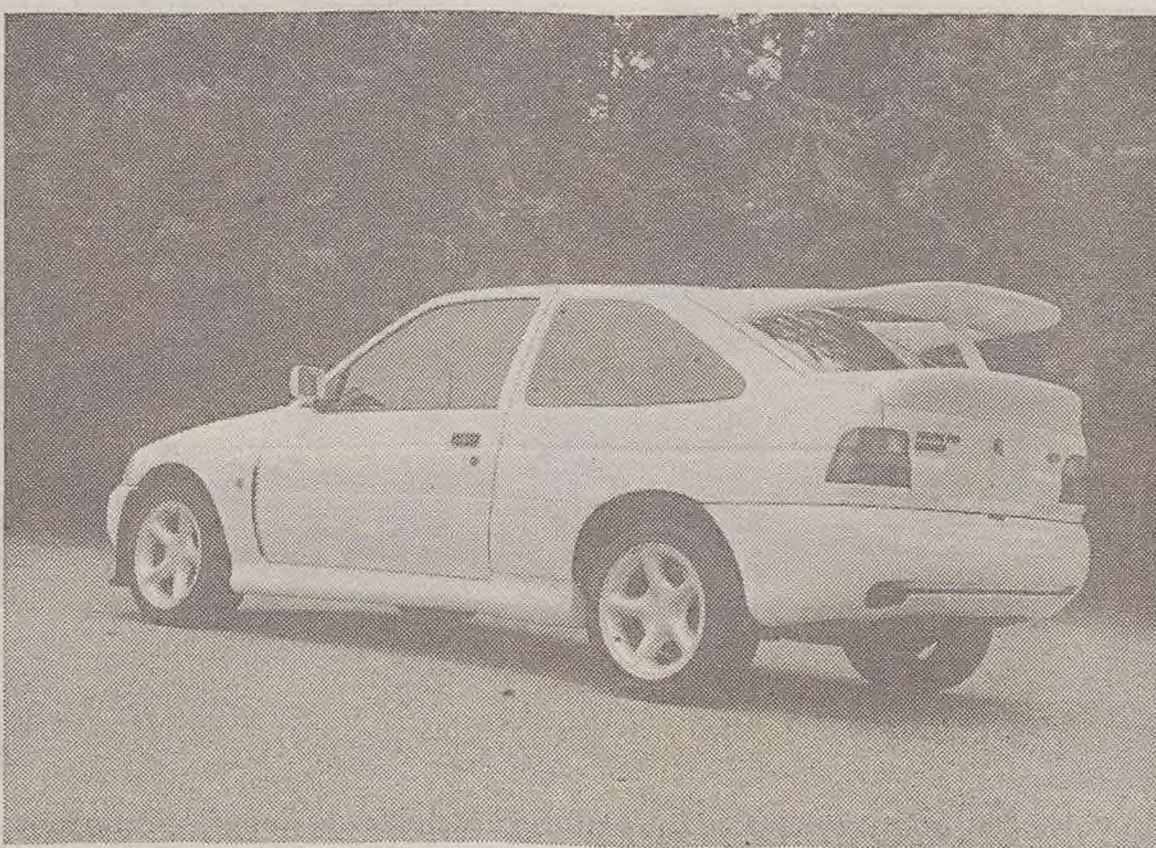
La Motosport costa 47.300.000 lire ed è quasi inutile dire che monta l'Abs, dischi autoventilanti davanti e dietro, sedili Recaro, cerchi in lega. Si distingue per il grande alettone posteriore, necessario per la spinta deportante. In novembre verrà commercializzata la versione Luxury che, senza nulla togliere alle prestazioni, si proporrà sportiva ma meno esasperata, senza l'alettone posteriore e con finiture più prestigiose.

Fiesta Boston

Il successo del momento, in casa Ford, è rappresentato dalla Fiesta Boston, di cui parliamo diffusamente nelle pagine precedenti. Vale ricordare, comunque, che la Fiesta Boston è nata soprattutto per accontentare i neopatentati. E' stata omologata, infatti, entro i 150 chilometri all'ora, senza che questo voglia significare una diminuzione delle prestazioni. La Boston «i» 1.1 catalizzata 3 porte costa 13.400.000 lire, la 1.1 «i» catalizzata 5 porte 14.342.000 lire, prezzi chiavi in mano.

Sierra GT

Nuova e ancor più raffinata è la Sierra GT, sia nella versione berlina 4 porte che nella versatile Wagon. Motore 2.0 litri da 120 cavalli e 190 chilometri all'ora catalizzato, la Sierra GT ha una ricca dotazione di serie ed è disponibile in cinque colori: bianco, polvere di luna, blu notte, rosso e verde foresta. A richiesta sono disponibili l'Abs, l'aria condizionata, il tetto apribile, la vernice metallizzata e il GT Pack (pneumatici 195/65, cerchi in lega, sospensioni sportive, autolivellanti sulla Wagon). Prezzi a partire da 23.590.000.





La Escort Cosworth RS, nella versione Motosport, 227 cv e 230 km/h e sotto la nuova Sierra GT, berlina 4 porte o Wagon.

Auto notizie

DA LOVE CAR, IN STRADA DELLA ROSANDRA 50

Volvo, investimento sicuro

La 850 GLT con nuovi allestimenti, la serie 400 aggiornata, il Superpolar con l'autobloccante e i nuovi TD «green»





La Volvo 460, quattro versioni (una tubro) e, a destra la nuova 940 con motore ecologico.

La svalutazione della lira non ha inciso, almeno per il momento, sui prezzi delle Volvo, che sono rimaste ancorate al listino in vigore prima della stangata. Così, chi acquista oggi una vettura svedese alla Love Car di strada della Rosandra 50, concessionaria Volvo per Trieste e provincia, fa, in un certo senso, in investimento. Novità assolute non ce ne sono, però gli aggiornamenti dei modelli in produzione sono sostanziosi, tali da richiedere un approfondimento.

850 GLT

Iniziamo dalla 850, la macchina presentata quest'anno dalla Volvo e una novità in senso assoluto, avendo sia la struttura che il motore inediti e non evoluzioni di quanto già esisteva. La 850 GLT 2.0i venti valvole ha oggi allestimenti ancora superiori, come il climatizzatore automatico di serie e il secondo specchietto esterno elettrico. Il due litri costa 38.800.000 lire. La 850 GLT è disponibile anche con motore 2.5i, sempre venti valvole ed entrambi i modelli possono essere richiesti con cambio automatico.

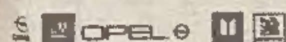
Serie 400

Sono tre le Volvo della serie 400, ognuna disponibile con varie motorizzazioni e allestimenti. La 440 è una Volvo elegante, divertente da guidare, studiata per la «famiglia giovane». La 460 è stata concepita per una clientela più «conservatrice». E' l'ideale per la famiglia e il lavoro e assieme alla 440 si pone all'attenzione per la versatilità, l'abitabilità e le capacità di carico, che consentono ad entrambe di poter essere l'unica macchina di casa. Per i più sportivi, per coloro che cercano una linea più personale e hanno il piacere della guida, la 480 è la risposta ideale. Nell'intera gamma della serie 400 i ruoli svolti dai tre modelli risultano differenti, ma tra loro complementari, offrendo valide alternative ad una clientela dai gusti ben definiti. In questi giorni la Volvo ha lanciato una promozione interessante per le 460. Vediamone i contenuti. La 1600 iniezione da 83 cavalli, con servosterzo, chiusura centralizzata e alzacristalli anteriori elettrici, tutto di serie, è fornita a 22.200.000 lire chiavi in mano. Per 24.900.000 lire si ha la 1700 iniezione, 102 cavalli, con condizionatore d'aria, servosterzo, chiusura centralizzata, alzacristalli anteriori elettrici. Il 2000 iniezione da 110 cavalli, con gli stessi allestimenti del 1700, ma con in più cerchi in lega, specchi esterni elettrici riscaldabili, fendinebbia e volante regolabile, è proposta a 27.900.000 lire. Infine, il 1700 turbo, 122 cavalli, ha le stesse cose del modello precedente e, in più, l'Abs. Costa 30.600.000 lire. Tutti e quattro i modelli 460 sono equipaggiati con catalizzatore a tre vie e sonda lambda. I prezzi sono chiavi in mano, iva inclusa.

Superpolar e Turbodiesel

La Superpolar ha ricevuto aggiornamenti nel motore e di serie monta ora il differenziale autobloccante. Costa 32.900.000 lire. Sono iniziate in questi giorni le consegne dei nuovi turbodiesel con motori ecologici da 2.4 litri per le 940 e 960, berlina e station wagon. La 940 parte da 36.300.000 lire. La 960 TD nella versione «lusso» costa 54.200.000 lire. Ha tutto di serie, dall'Abs in giù.

SERRI & C.
Via Brunner 14
Tel. 727069/724211



ALFA ROMEO 33 Q. ORO 1984 verde met.
ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK 1988 antracite met.
BMW 318 i 1989 antracite met.
FIAT PANDA 4x4 1986 bianco.
FIAT TIPO DGT FIRE 1990 bianco.
OPEL ASCONA 1.6 GL 4p 1985 blu met.
OPEL MANTA 2000 GTE 1984 bianco.
OPEL ASCONA 1000 TR 1983 bianco.
ROVER 213 SE 1989 blu met.
VOLVO 345 1983 bianco.
OPEL KADETT S.W. 1987 bianco.

F.lli Nascimben S.p.A.
CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ



Zona Industriale Noghere S.S. 15
Tel. 232277

MERCEDES BENZ 200 E '92 vettura dimostrativa km 10.000 climatizzatore assetto sportivo cerchi in lega radica grigio met.
MERCEDES BENZ 200 E '89 nero met. climatizzatore abs gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 190 E '88 grigio met. gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 190 E '87 azzurro met. t.a. gar. 1 anno.
MERCEDES BENZ 190 E '86 grigio met. assetto sportivo gar. 1 anno.
BMW 520 i '89 nero met. abs climatizzatore gar. 1 anno.
SAAB 9000 16 v TURBO '86 climatizzatore.
MERCEDES BENZ 200 E '86 azzurro met. assetto sportivo gar. 1 anno.

F. Zagaria
Piazza Sansovino 2
Tel. 308702



RENAULT 21 TSE 2v. 1992 grigio met, cerchi in lega.
RENAULT 4 1989 rosso.
RENAULT SUPERCINQUE GT TURBO 1989 grigio met.
CITROEN BX TGE VIP 1990 grigio met.
FIAT TIPO 1.4 DIGIT 1989 bianca.
RENAULT 21 NEVADA GTX 4x4 1990 bianca.
VW GOLF GTI 1985 verde met. t.a. computer bordo.
FIAT UNO TURBO i.e. 1986 grigio met.
FIAT CROMA 2000 i.e. 1986 bianca a.c. Abs.
EXPRESS FURGONE BENZ. 1989 rosso.
HONDA CIVIC 1.3 16v 1988 azzurro.
Y10 GT 1989 azzurro.
VW POLO BESTSELLER 1990 grigio met. t.a.
RENAULT 19 GTS 1989 bianco.



CONSORZIO
CONCESSIONARI AUTO
DI TRIESTE

UN AMICO NELLA TUA AUTOMOBILE
acquistando una vettura nuova o usata riceverai:



con la CT-CARD avrai diritto a:

VALIGETTA CT-KIT
con gli indispensabili accessori



55.219
SOCCORSO STRADALE GRATUITO
nella provincia di Trieste

Le vantaggiose condizioni
PHILIPS
sull'acquisto di un'autoradio o di un radiotelefono veicolare



e inoltre:

L'ASSICURAZIONE VELOCE CT: *in 30 minuti direttamente presso la concessionaria la possibilità di stipulare l'assicurazione della tua vettura, senza ulteriori perdite di tempo.*

IL «FILO DIRETTO CT»: *al* **«365577»** *funziona un servizio di tutela e consulenza al cliente.*

AUTOnotizie